

# Montering af garageport



**Garageportexperten**  
Garageporte i høj kvalitet

## **Forord**

Tak fordi du købte en garageport hos Garageportexperten.

Vores garageporte er som standard altid med bagmonterede dobbelt torsions fjedrer og motor med trækstang som kun kræver 10 cm's overhøjde.

Før du begynder montering eller udpakning af garageporten er det vigtigt at du kontrollerer pakken for synlige skader. Skader kan meddeles direkte til Garageportexperten per e-mail ([info@garageportexperten.dk](mailto:info@garageportexperten.dk)). Husk at tage billeder og vedhæft disse i e-mailen.

For at lette arbejdet har vi på forhånd samlet så mange dele af garageporten som muligt så du kan blive hurtigere færdig med monteringen, men skulle der opstå nogle problemer sidder vi altid klar på telefonen 42909299 eller på e-mailen [info@garageportexperten.dk](mailto:info@garageportexperten.dk).

Man kan montere på mange forskellige måder og der er ingen helt korrekt måde at montere på, men vi fortæller her hvordan vi synes man kan montere vores garageport på den bedste måde.

## Indhold i pakken



Pakkens indhold kan variere, men den indeholder altid følgende dele.

### **1 pakke med paneler,**

*Indeholder sidehængsler, bundbeslag og kørehjul, som er monteret på port panelerne.*

### **1 pakke med hardware,**

*Indeholder 1 pose med skruer, møtrikker, 2 tagbeslag, 2 x topbeslag, 2 x stålwire og evt diverse dele som skal bruges til garageporten*

### **1 torsions stang,**

*Hvor der er monteret 1 eller 2 fjedrer med fjedrebruds sikring, 2 x tromlehjul. Og er porten over 3 meter bred er der yderligere 1 til 2 midterbeslag påsat. Ved standard systemet bestræber vi os på at bruge 2 fjedrer til garageporten, men i visse tilfælde kan det være nødvendigt med kun 1 fjeder.*

### **2 horsintale køreskinner**

*På køreskinnerne er der monteret 2 installation beslag til torsions stangen og isat 2 bolte samt møtrikker til fastmontering af C skinnen.*

### **2 vertikale køreskinner**

### **1 C skinne**

### **1 top stål profil**

*Med gummiliste monteret.*

### **Motor**

*Hvis du har bestilt motor.*

Pakken indeholder ikke

Skruer og rawplugs til fastgørelse på væg eller tag.  
12mm stål rør til spænding af fjedre.

## **Værktøj som skal bruges**

10mm fastnøgle

13mm fastnøgle

Skraldenøgle sæt 10mm, 13mm og 17mm top

Skruemaskine

Borhammer - medmindre hele garagen er lavet i træ.

2 x skruetvinger

2 x 12 mm rør på ca 15-30cm

Vaterpas

Kabeltang eller vinkelsliber

Umbrakonøgle sæt

Målebånd 5m

## **Garanti**

Vi yder følgende garantier på vores standard garageporte

### **Paneler**

10 års rust garanti

5 års vrid garanti

1 års farve garanti

### **Motor**

5 års garanti på alle motor typer.

### **Skinner**

10 års rust gennemtærings garanti

### **Køredele og torsions fjedrer**

10 års garanti på fjedrer eller 10.000 cyklusser.

6 måneders garanti på bevægelige dele, men kontakt os gerne da vi ofte gerne vil kvittere et smil med et kørehjul.

## Montering

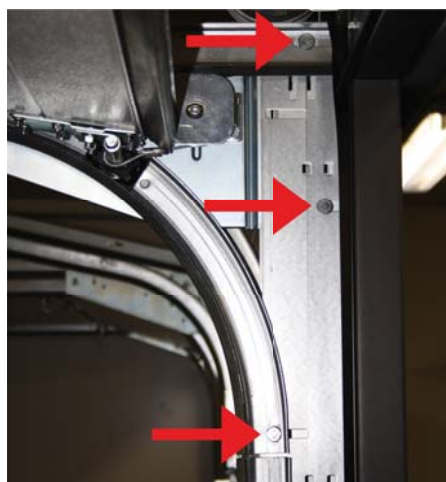
1. Sæt de vertikale skinner fast på væggen med en skruetvinge (husk at montere gummilisten først), sørg for at de er i lod og afstanden fra bagsiden af skinnerne er ca. hulmålet + 14,5cm.



2. Sæt bund panelet i skinnen, enden af panelet skal være ca midt på den hårde del af gummilisten.

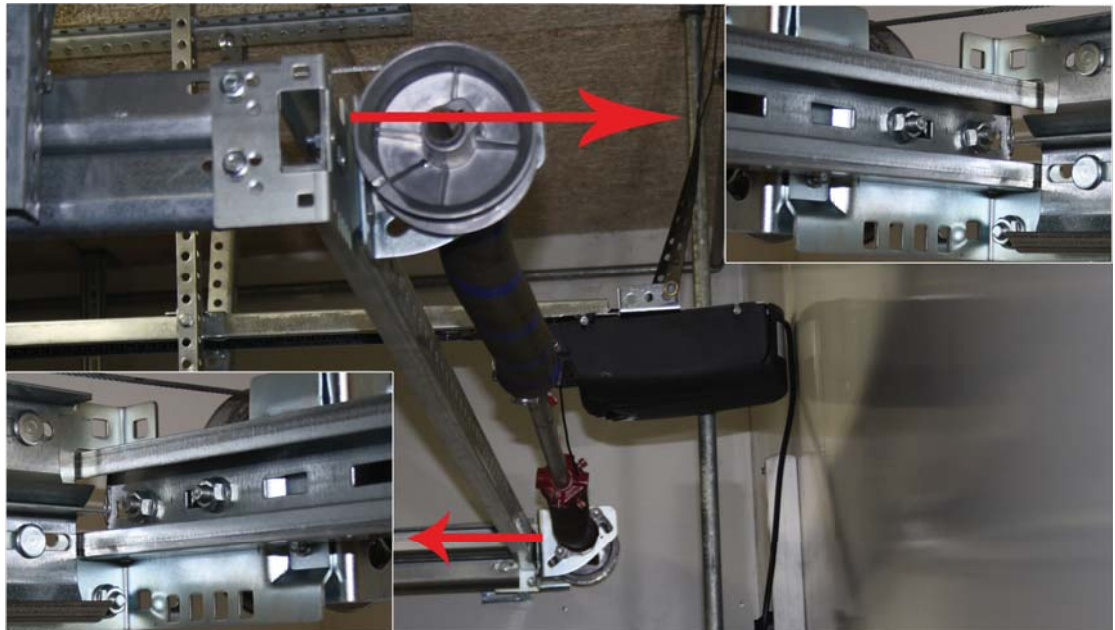


3. Skru den vertikale skinne fast på væggen.
4. Sæt de horisontale skinner fast på de vertikale skinner med de 3 møtrikker som er skruet fast allerede, skinnen kan bære sin egen vægt.

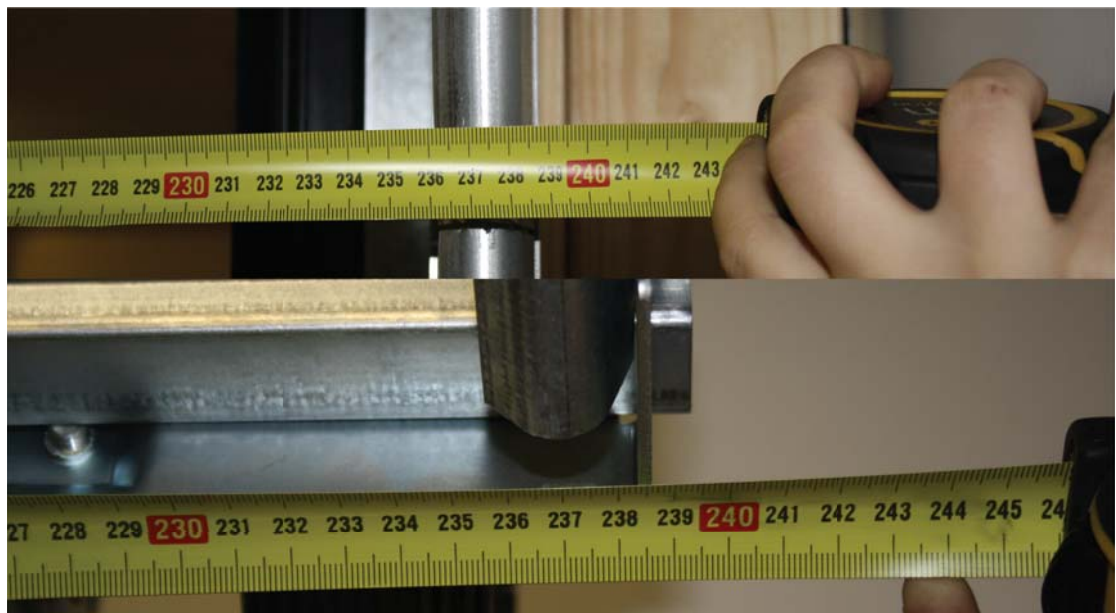




5. Sæt C skinnen fast imellem de vertikale skinner med de 2 bolte/møtrikker som er skruet fast i beslaget.



6. Mål afstanden fra bagside til bagside af de vertikale skinner, afstanden fra bagsiden af de horisontale skinner ved C skinnen skal være den samme som de vertikale skinner, så de danner en rektangel.



7. Tag krydsmål på firkanten og sørg for at dette ikke varierer mere end 1 cm og skru derefter skinnerne fast i loftet, sørg for at skinner er i vater og kontroller krydsmålet igen efter de er skruet fast.



8. Hæng derefter torsions stangen op på det bagerste installations beslag. Den runde del af fjedrebryds sikringen skal vende ned mod jorden. De firkantede bolte på tromlehjul og fjedrer kan løsnes/spændes med en 10mm fastnøgle.



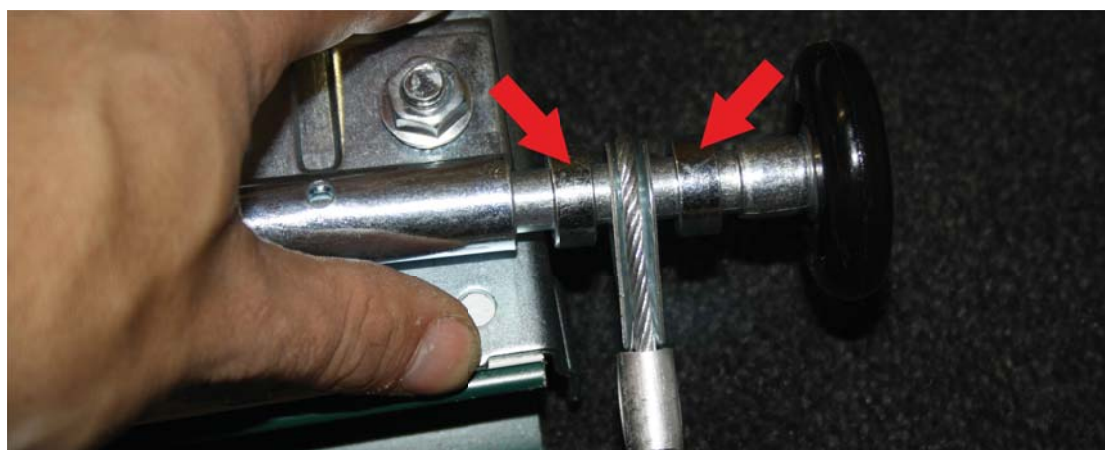
9. Sæt derefter resten af panelerne op i skinnerne, hvis man tager hjulet ud i den ene side kan man kante det andet hjul ind i køreskinne.



10. Det øverste panel skal monteres med topbeslaget som ligger i hardware kassen og det vil i visse tilfælde skulle sidde højere end selve porten så det stikker op over selve panelet.



11. Juster derefter panelerne så de sidder med enderne ens i den ene side og skru dem derefter sammen i den side og så resten af porten.
12. Skru beslaget som holder hjulet i bunden af og sæt 1 afstands ring på hjulet og derefter wiren og så 1 afstands stykke igen, sæt derefter hjulet og beslag fast på porten igen.



13. Træk wiren bagom hjulene undtaget det øverste hjul, igennem trissen og derefter om til tromlehjulet.



14. Træk wiren igennem tromlehjulet fra ydersiden og træk wiren helt igennem, køр derefter wiren 1 omgang på tromlehjulet, spænd tromlehjulet helt op og skru wiren fast med den sølvfarvede skrue.



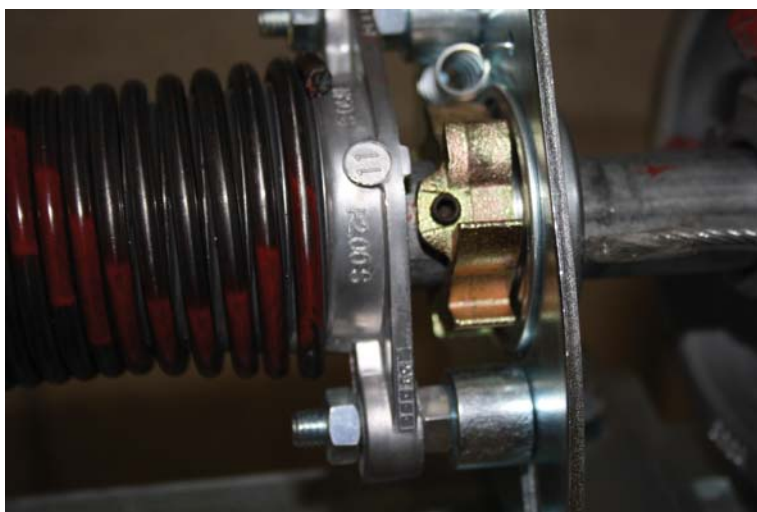
15. Drej tromlehjulet med hånden så wiren bliver stram sørg for at der er ca 1 cm fra wiren til det bagerste beslags kant og skru derefter de 2 andre skruer fast, de 2 skruer må ikke skrues ned i rillen på torsions stangen.

16. Stram fjederen i samme side 1-2 omgange med hånden og skru derefter skruen ned i rillen på torsions stangen.



17. Gentag trin 12-15 i den anden side.

18. Hvis systemet har 2 fjedrer skal umbraco skruen som sidder i det guld farvede tandhul spændes i begge sider.



19. Spænd derefter den fjeder som ikke er spændt og spænd til sidst den fjeder som du strammede med hånden.

<u>Højde</u>	<u>omgange</u>
200 cm	6,25
223 cm	7
250 cm	7,5
300 cm	8,5

Du spænder fjedrene opad når du står bag fjedrene med ansigtet mod åbningen. Det er meget forskelligt hvor mange omgangen fjedrene skal spændes, men spænd til det anbefalede antal omgange og prøv dig

derefter frem med at spænde lidt mere eller mindre indtil porten kan side ca. midt i port hullet uden at åbne op eller lukke i.

Obs.

Hvis du har motor på er det altid bedre at den er spændt lidt for lidt end for meget, det er nemmere for motoren at trække en port op end at skubbe den i.

Det sorte beslag som er i motor kassen skal monteres og må gerne monteres på skrå hvis der bruges 4 skruer.